

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	INVESTOR	<div>Ing. Igor Kokavec -  Inžinierske služby, verejný obstarávanie, realitná činnosť, dopravné značenie, stavebná a obchodná činnosť Dúbravská cesta 38, 990 01 Veľký Krtíš</div>	
ING. IGOR KOKAVEC	ING. IGOR KOKAVEC	OBEC SEĽANY Obecný úrad č. 39 991 27 Seľany		
REKONŠTRUKCIA SPEVNENÝCH PLŔCH PRI CINTORÍNE V LOKALITE DIELY V OBCI SEĽANY SO 01 - REKONŠTRUKCIA SPEVNENEJ PLOCHY PRI CINTORÍNE Technická správa			DÁTUM	30.10.2019
			STUPEŇ	DSP
			SADA	

I./ Technická správa

1./ Základné údaje o stavbe

1.1./ Názov stavby

Rekonštrukcia spevnených plôch pri cintoríne v lokalite Diely v obci Seľany

1.2./ Súbor stavby

SO 01 – Rekonštrukcia spevnenej plochy pri cintoríne

1.3./ Hlavné údaje

Kraj: Banskobystrický.

Okres: Veľký Krtíš.

Kat. územie: Seľany

Investor: Obec Seľany, OcÚ č. 39, 991 27 Seľany, IČO: 00 647 586.

Dodávateľ stavebných prác: bude vybraný verejným obstarávaním.

1.4./ Vlastnícke vzťahy

Vlastníkom rekonštruovanej spevnenej plochy a jej majetkovým správcom je Obec Seľany, OcÚ č. 39, 991 27 Seľany, IČO: 00 647 586.

Miestna komunikácia – spevnená plocha sa nachádza v k.ú. obce Seľany v lokalite Diely, severozápadne od centra obce.

Spevnená plocha je vybudovaná na parcele registra „C“ č. 786/3 a parcele registra „E“ č. 780/1 - obidve LV č. 297.

1.5./ Dôvod rekonštrukcie spevnenej plochy

Dôvodom rekonštrukcie je zlý technický stav tejto miestnej komunikácie, prašný povrch prerastený trávou a zdevastovaný prejazdom poľnohospodárskej techniky. Súčasný stav znemožňuje celoročnú bezproblémovú prevádzku parkoviska, najmä počas smútočných obradov na cintoríne za nepriaznivých poveternostných vplyvov.

Navrhovanými stavebnými úpravami sa má zabezpečiť bezproblémová zjazdnosť a schodnosť komunikácie – spevnenej plochy a celoročne zabezpečiť podmienky pre statickú dopravu v tejto lokalite obce.

1.6./ Napojenie na štátnu a regionálnu cestnú sieť

Rekonštruovaná spevnená plocha je napojená na verejnú cestnú sieť – regionálnu cestu tretej triedy č. III/2593 prostredníctvom miestnej komunikácie smerujúcej od cintorína do centra obce.

Cesta č. III/2593 sa severovýchodne v k.ú. Kosihovce napája na štátnu cestu prvej triedy č. I/75 (Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec) a juhozápadne v obci Vinica na regionálnu cestu tretej triedy č. III/2566.

2./ Stavebné údaje

2.1./ Jestvujúci stav

Rekonštruovaná spevnená plocha je jediným miestom pre odstavenie vozidla pri miestnom cintoríne.

Dĺžka stavebných úprav - rekonštrukcie spevnenej plochy predstavuje 18,85 m.

Plocha stavebných úprav – rekonštrukcie vozovky predstavuje 277,05 m².

Rekonštrukcia spevnenej plochy začína napojením na prístupovú komunikáciu a končí ohraničením spevnenej plochy betónovými chodníkovými obrubníkmi v km 0,01885.

Z hľadiska výškového usporiadania spevnenej plochy si táto pozemná komunikácia zachováva aj po rekonštrukcii pôvodné výškové vedenie.

Mierne sa navyšuje súčasná niveleta vozovky o navrhované konštrukčné vrstvy tak, aby voda z povrchu vozovky plynule stekala na zelené plochy okolo spevnenej plochy.

Povrch vozovky je v celom úseku s prašným povrchom. Plocha je s nedostatočným odvodnením, v dôsledku nedostatočného priečneho sklonu vozovky a zdevastovaného prašného povrchu.

2.2./ Navrhovaný stav

Realizácia stavebného objektu spočíva:

- V odkopávkach pre konštrukciu spevnených plôch,
- v úprave a zhutnení cestnej zemnej pláne,
- v pokládke betónových chodníkových obrubníkov,
- v pokládke podkladných vrstiev,
- v pokládke krytu vozovky,
- v úprave napojenia na miestnu komunikáciu,
- v osadení trvalého dopravného značenia,
- v realizácii vodorovného dopravného značenia,
- v ďalších vyvolaných prácach uvedených nižšie.

Konštrukcia vozovky spevnenej plochy je navrhnutá nasledovne:

- asfaltový betón AC 11 (ABS) (obrusná vrstva) 50 mm,
- spojovací postrek asfaltový, 0,50 až 0,70 kg / m²
- ložná vrstva z asfaltového betónu AC 16 L 40 mm,

- spojovací postrek asfaltový, 0,50 až 0,70 kg / m²
- podklad z kameniva stmeleného cementom – CBGM C 5/6 hr. 180 mm
- podklad zo ŠD hr. 200 mm
- podsyp zo štrkopiesku hr. 50 mm
- upravená a zhutnená zemná pláň.

Vyvolanými prácami je montáž a následná demontáž prenosného dopravného značenia.

2.3./ Odvodnenie

Povrchové odvodnenie komunikácie je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom na okolitý terén s prirodzeným vsakovaním.

Navrhovaná úprava upravuje jestvujúce sklonové pomery tak, aby bola povrchová voda usmerňovaná mimo vozovku spevnenej plochy.

Z uvedeného dôvodu sú betónové obrubníky po LS a čelne na KÚ osadené do nivelety vozovky, aby nebránili odtekaníu povrchovej vody z vozovky.

2.4./ Nakladanie s odpadmi

Realizáciou stavby dôjde ku vzniku nasledovných stavebných odpadov:

Číslo skupiny, podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (cca m ³)	Spôsob zhodnotenia odpadov
17 05 04	zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky	O	153,40	*

* Na predpokladané množstvo zeminy a kameniva zaradené v tabuľke pod č. 17 05 04 sa v zmysle § 1 ods. 2 písm. h) zákona č. 79/2015 Z.z. uvádzaný zákon nevzťahuje, nakoľko výkopová zemina a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál budú použité na stavbe, resp. v súvislosti so stavbou.

Realizáciou stavby nevzniknú žiadne odpady z obalových materiálov. Kusový materiál bude na stavbu doručený na vratných paletách.

Zhotoviteľ stavby je povinný počas výstavby bezpodmienečne dodržiavať všetky právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia.

Počas realizácie stavby je zhotoviteľ povinný viesť evidenčné listy odpadov.

2.5./ Dopad na životné prostredie

Stavba nebude mať negatívny dopad na životné prostredie. Úpravami sa zníži prašnosť a hlučnosť spôsobená premávkou po zrekonštruovanej spevnenej plochy určenej pre statickú dopravu pri cintoríne.

Celoročne sa umožní bezproblémové parkovanie pri cintoríne v lokalite Diely.

3./ Organizácia stavebných prác

3.1./ Doprava v priebehu výstavby

Hlavný stavebný dvor bude umiestnený na pozemku určenom investorom pri odovzdávaní staveniska zhotoviteľovi.

Počas realizácie prác bude doprava na miestnej komunikácii spevnenej ploche úplne vylúčená osadením prenosného dopravného značenia B 1 + Z 2a a súvisiacim dopravným značením podrobne uvedeným vo výkresovej časti PD.

3.2./ Bezpečnosť pri práci

Pri realizácii stavebných prác na objekte je potrebné dodržiavať všetky predpisy a normy o ochrane a bezpečnosti práce pri líniových stavbách.

Stavba sa bude realizovať za vylúčenia premávky. Dovoz materiálu bude po jestvujúcej prístupovej miestnej komunikácii a príslušných komunikáciách.

Vo Veľkom Krtíši dňa 30. 10. 2019

VYPRACOVAL: Ing. Igor Kokavec –



Inžinierske služby, verejné obstarávanie, realitná činnosť, dopravné značenie, stavebná a obchodná činnosť

Dúbravská cesta 38, 990 01 Veľký Krtíš