

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	INVESTOR	<div>  <div> Ing. Igor Kokavec - Inžinierske služby, verejné obstarávanie, reálna činnosť, dopravné značenie, stavebná a obchodná činnosť </div> </div> Dúbravská cesta 38, 990 01 Veľký Krtíš	
ING. IGOR KOKAVEC	ING. IGOR KOKAVEC	OBEC SEĽANY Obecný úrad č. 39 991 27 Seľany		
REKONŠTRUKCIA SPEVNENÝCH PLÔCH PRI CINTORÍNE V LOKALITE DIELY V OBCI SEĽANY			DÁTUM	30.10.2019
			STUPEŇ	DSP
			SADA	
Technická správa				

I./ Súhrnná technická správa

1./ Základné údaje o stavbe

1.1./ Názov stavby

Rekonštrukcia spevnených plôch pri cintoríne v lokalite Diely v obci Seľany

1.2./ Hlavné údaje

Kraj: Banskobystrický.

Okres: Veľký Krtíš.

Kat. územie: Seľany

Investor: Obec Seľany, OcÚ č. 39, 991 27 Seľany, IČO: 00 647 586.

Dodávateľ stavebných prác: bude vybraný verejným obstarávaním.

1.3./ Cieľ stavby

Riešenie statickej dopravy v lokalite Diely pri areály cintorína.

1.4./ Vlastnícke vzťahy

Vlastníkom rekonštruovaných spevnených plôch a ich majetkovým správcom je Obec Seľany, OcÚ č. 39, 991 27 Seľany.

Úpravami – rekonštrukčnými prácami je dotknutá spevnená plocha pred cintorínom, nachádzajúca sa na parcele č. KN“C“ 786/3 a KN“E“ 780/1.

Obidve parcely sú registrované v katastri nehnuteľností na LV č. 297 a sú vo vlastníctve obce.

1.5./ Charakteristika územia stavby

Stavenisko sa nachádza mimo zastavaného územia obce pri areály cintorína v lokalite Diely.

Terén je mierne svahovitý.

V trase spevnených plôch sa podľa vyjadrenia starostu nenachádzajú žiadne podzemné inžinierske siete.

Podzemné vedenia je potrebné pred začatím stavebných prác preveriť a v prípade, že sa siete nachádzajú, tak prípadne vytýčiť!

1.6./ Použité mapové a geodetické podklady

Pre spracovanie projektovej dokumentácie boli použité nasledovné podklady:

- cestná mapa SR v mierke 1:50 000,
- kópia katastrálnej mapy, k.ú. Seľany v mierke 1 : 5 000
- kópia katastrálnej mapy, k.ú. Seľany v mierke 1 : 500
- vlastné merania vykonané projektantom.

1.7./ Príprava pre výstavbu

Stavenisko je voľné. Stavba si nevyžiada preložky vedení inžinierskych sietí. Práce budú vykonávané za vylúčenia premávky v mieste stavby.

1.8./ Dôvod úpravy spevnených plôch

Rekonštruovaná spevnená plocha pri cintoríne v lokalite Diely v obci Seľany je v stave s prašným povrchom prerasteným trávou. V prípade pohrebov za nepriaznivého počasia je parkovanie na tejto ploche takmer nemožné.

Dôvodom rekonštrukcie je zlý technický stav tejto spevnenej plochy a nezabezpečené dostatočné odvodnenie plochy, čo znemožňuje bezproblémové celoročné sprístupnenie parkoviska pre vozidlá obyvateľov obce a účastníkov smútočných obradov.

Rekonštrukciou spevnených plôch sa umožní ich celoročná bezproblémová prevádzka a zlepšia sa podmienky pre statickú dopravu v tejto časti obce.

1.9./ Napojenie na štátnu a regionálnu cestnú sieť

Rekonštruovaná spevnená plocha je napojená na verejnú cestnú sieť – regionálnu cestu tretej triedy č. III/2593 prostredníctvom miestnej komunikácie smerujúcej od cintorína do centra obce.

Cesta č. III/2593 sa severovýchodne v k.ú. Kosihovce napája na štátnu cestu prvej triedy č. I/75 (Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec) a juhozápadne v obci Vinica na regionálnu cestu tretej triedy č. III/2566.

1.10./ Hlavné parametre stavby po stavebných objektoch

STAVEBNÝ OBJEKT - MIESTNA KOMUNIKÁCIA	DĹŽKA REKONŠTRUKCIE A SADOVÝCH ÚPRAV (m)	REKONŠTRUOVANÁ PLOCHA A PLOCHA SADOVÝCH ÚPRAV (m2) Vozovka + zelená plocha/dreviny
SO 01 – REKONŠTRUKCIA SPEVNENEJ PLOCHY PRI CINTORÍNE	18,85	277,05
SO 02 – SADOVÉ ÚPRAVY PRI REKONŠTRUOVANEJ SPEVNENEJ PLOCHE	51,38	103
UPRAVOVANÉ PLOCHY SPOLU:	70,23	277,05 / 103

2./ Ochrana životného prostredia

2.1./ Nakladanie s odpadmi

Realizáciou stavby dôjde ku vzniku stavebných odpadov , ktoré sú podrobne rozpísané v technických správach stavebných objektov, vrátane spôsobu naloženia so vzniknutými odpadmi.

2.2./ Dopad na životné prostredie

Stavba bude mať priaznivý dopad na životné prostredie. Úpravami sa zníži prašnosť a hlučnosť spôsobená premávkou a nedevastujú sa statickou dopravou zelené plochy okolo cintorína.

2.3./ Protipožiarne zabezpečenie stavby a civilná ochrana

Stavba sa v celom rozsahu realizuje v k.ú. obce Seľany. Pri realizácii stavebných prác na objektoch je potrebné dodržiavať všetky predpisy a normy o ochrane a bezpečnosti práce pri líniových stavbách, práce s ropnými produktmi a práce v horľavom prostredí.

Stavba sa bude realizovať za úplného vylúčenia premávky.

Zvláštnu pozornosť treba venovať prácam v miestach podzemných vedení, ktoré musia byť vopred vytýčené!

Zamestnanci zhotoviteľa sú povinní počas pracovného výkonu a aj pracovných prestávok dodržiavať všetky predpisy a opatrenia platné pre práce s ropnými produktmi.

Z hľadiska civilnej obrany nie sú kladené na stavbu žiadne nároky.

3./ Použité právne predpisy a technické normy

Pri vypracovaní tejto projektovej dokumentácie boli použité nasledovné právne predpisy a technické normy:

- Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
- STN 01 3466 Výkresy inžinierskych stavieb. Výkresy cestných komunikácií,
- STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách,
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic,
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,
- STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie,
- STN 73 6121 Hutnené asfaltové vrstvy,
- STN 73 6126 Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy,
- STN 73 6127 Stavba vozoviek. Prelievane vrstvy,
- STN 73 6129 Stavba vozoviek. Postreky a nátery,

Vo Veľkom Krtíši dňa 30. 10. 2019

VYPRACOVAL: Ing. Igor Kokavec –



Inžinierske služby, verejné obstarávanie, realitná činnosť, dopravné značenie, stavebná a obchodná činnosť

Dúbravská cesta 38, 990 01 Veľký Krtíš